1967 FORD MUSTANG
HARDTOP COUPÉ



33.000 € VB







FAHRZEUGDATEN

Baujahr	1967
Karosserie	Coupé (Hardtop)
Motor	289 cui V8, 2V (eingetragen als 302)
Getriebe	C4 Automatik (überholt)
Farbe	Rot mit weißem Vinyldach
Interieur	Rot (Standard Bucket Seats) mit großer Mittelkonsole
Laufleistung seit	02/2024 ca. 2.500 km
Zulassung	H-Kennzeichen, TÜV neu

HERKUNFT & DOKUMENTATION

- 2019 in Oregon, USA, gekauft und selbst importiert
- Marti Report vorhanden (ursprünglich 6-Zylinder)
- Umfangreiche Fotodokumentation der Restaurierungs- und Wartungsarbeiten (ca. 300 Bilder)

AUSSTATTUNG & HIGHLIGHTS

- 289 cui V8 (2V), eingetragen als 302
- C4 Automatik – Überholung bei Theo Kautz (ca. 3.000 €)
- Servolenkung – Pumpe, Zylinder und Schläuche neu / überholt
- 4-fach Trommelbremse, Zweikreis-System ohne Bremskraftverstärker
- American Racing Chromstahlfelgen mit 225/60-14 Grand Am Radial G/T (White Letter)
- Funktionierende Gabriel Hijackers
- Custom Autosound „Slide Bar" Bluetooth-Radio mit modernen Features und neuem Radio-Rahmen
- Heizungssystem komplett restauriert (Überholsatz mit neuen Dichtungen, originaler Wärmetauscher bei Mees, Leverkusen überholt und mit neuem Netz)
- Wasserpumpe neu, zuvor Benzinpumpe erneuert
- **Cherry Bombs Auspuffanlage** – satter, klassischer **V8-Sound!**
- Rechter Außenspiegel ergänzt
- Alle 4 Fenster gangbar gemacht / überholt (Fahrerfenster derzeit schwergängig)
- Neuer (alter) original Luftfilter mit Deckel
- Neuer Teppich, neue Hutablage
- Große Mittelkonsole

ZUSTAND & DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN

- ✔ Boden geschweißt (Karosserieteile eines Cabrio-Spenderfahrzeugs verbaut, u. a. Bodengruppe mit Cabrio-Schwellern und Cabrio-Verstärkungen wie Torqueboxen – bereits vor meinem Kauf)
- ✔ Interieur aufgearbeitet
- ✔ Kühler komplett überholt, neues Netz mit erhöhter Anzahl Kühlrippen (Mees, Leverkusen)
- ✔ Elektrik und Technik instandgesetzt
- ✔ Neuer Teppich, neue Hutablage
- ✔ TÜV neu

BEKANNTE PUNKTE

- ⚠ Fahrerfenster derzeit schwergängig (trotz Überholung wieder etwas)
- ⚠ Hinterachse rechts möglicherweise Simmerring undicht
- ⚠ Übliche alters- und nutzungsbedingte Imperfektionen im Finish

Ein gepflegter und laufend gewarteter 1967er Mustang Coupé, der regelmäßig bewegt wird und bereit ist für viele weitere Kilometer. Mit solider Technik, umfangreicher Historie, klar dokumentierten Arbeiten und einem starken Auftritt.